

geodyna™ 轮胎平衡机

技术规格:	985	4300
电源电压	200-240V 50/60 Hz	200-240V 50/60 Hz
轴套中心孔直径范围	43-116 mm	43-116 mm
测量轴直径	40 mm	40 mm
测量速度	<100 rpm	200 rpm
测量时间	7 secs	3 secs
精确度	1g	1g
轮毂宽度(动态平衡)	1-20 inch(英寸)	1-20 inch(英寸)
轮毂直径	8-25 inch(英寸)	8-25 inch(英寸)
最大轮胎宽度	530 mm	530 mm
最大轮胎直径	1117 mm选配轮胎护罩 950 mm选配轮胎护罩	950 mm
最大轮胎重量	70kg	70kg
距离数据输入	通过测量臂自动输入	通过测量臂自动输入
直径数据输入	手动	通过测量臂自动输入
宽度数据输入	手动	手动
重量	70kg	105kg
包装尺寸	1180Hx760Wx940D	1180Hx760Wx940D

技术特性:	985	4300
专利虚拟平面测量(VPM)	●	●
半自动输入 轮毂/设备间距(1D SAPE)	●	●
直径半自动输入(2D SAPE)		●
LCD显示屏	●	●
带有粘贴式平衡块安装头的测量臂	●	●
专利平衡块拆分模式(HSP)	●	●
PAX模式	●	●
短时快速平衡程序	●	
测量结束自动停止	●	●
脚踏板-锁定测量轴	●	●
用户数据存储	●	●
专利最优化程序(HOS)	●	●
V型皮带由马达驱动获得稳定测量转速	●	●



实耐宝商贸（上海）有限公司

地址：上海成都北路333号招商局广场东楼1608室 邮编：200041

电话：021-52980638 传真：021-52980639

北京办事处

地址：北京市朝阳区光华路8A和乔大厦B座517室 邮编：100025

电话：010-65818838 传真：010-65816681



geodyna™

—— 轮胎平衡机

创新的设计



geodyna
985



geodyna
4300

HOFMANN®



geodyna™轮胎平衡机

主要特点：

- 马达驱动车轮平衡机
- 专利的虚拟平面测量技术(VPM)带来更为精准的测量结果
- 自动输入机器与轮毂间的距离，使操作变得简便易行(1D SAPE)
- 使用测量臂确定平衡块正确的安装位置，同时测量数值会被自动的存储起来，用在接下来不平衡量的计算上
- 轮胎宽度和直径的输入通过手动选择相应功能键以及转动测量转轴选择数值完成(Snap-on专利技术)
- 测量臂指导操作者将粘贴式平衡块安装在轮毂内侧正确的位置(ALU2P and ALU3P)
- 专利的平衡块安装头确保粘贴式平衡块被准确地安装在轮毂内侧正确的位置
- 对于使用铝合金轮毂的轮胎平衡块拆分模式(HSP)允许操作者将粘贴式平衡块隐藏在铝合金轮辐后
- PAX模式(特殊轮胎的平衡程序)
- 屏幕独立显示两组数据，以读出轮胎两个平面间的不平衡数据
- 匹配模式/最优化模式
- 脚踏板(锁定测量转动轴)
- 当进行平衡精度维护工作时，快速平衡特性可有效的缩短测量循环时间。
- 可存储四组客户数据
- 测量开始可通过按下“开始”键或放下轮胎护罩(选配)进行
- 电动机驱动装置带动V型皮带的转动，确保在测量中获得稳定的转动速度
- 测量结束后转动轴自动停止工作
- 选配轮胎护罩



geodyna
985



专利平衡块安装头
使得粘贴式平衡块的安
装变的简便易行

操作平台有8个平衡块存
储盒，分别放置轴套、标
定平衡块和垫圈等



geodyna™轮胎平衡机

主要特点：

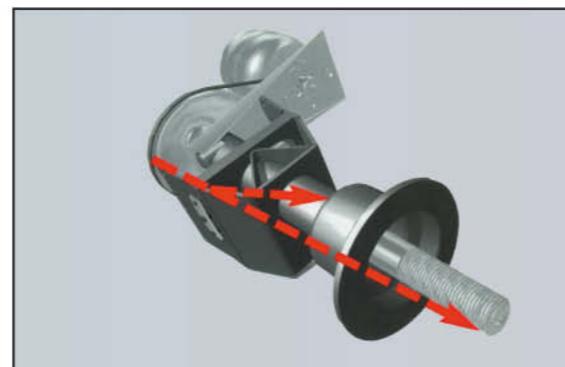
- 马达驱动车轮平衡机
- 专利的虚拟平面测量技术(VPM)带来更为精准的测量结果
- 半自动输入机器与轮毂间的距离，使操作变得简便易行(2 D SAPE)
- 使用测量臂确定平衡块正确的安装位置，同时测量数值会被自动的存储起来，用在接下来不平衡量的计算上
- (KPS)专利的平衡块安装适配装置
- 符合人体工程学设计的平衡块放置盒
- 对于使用铝合金轮毂的轮胎平衡块拆分模式(HSP)允许操作者将粘贴式平衡块隐藏在铝合金轮辐后
- 屏幕独立显示两组数据，以读出轮胎两个平面的不平衡数据
- 匹配模式/最优化模式
- 脚踏板(锁定测量转动轴)
- 8种平衡模式(7种用于铝合金轮毂的车轮)
- 便于读取的LCD显示屏
- PAX模式(特殊轮胎的平衡程序)
- 测量转动轴转速稳定(200 RPM)
- 轮胎保护罩
- 多操作者记忆功能



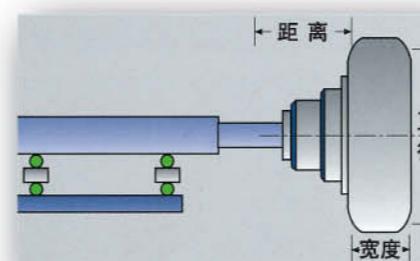
测量轴锁定装置，方便了轮胎
的夹紧，使轮胎处在一个正确的
位置上，目的是使平衡块的
安装位置绝对精确



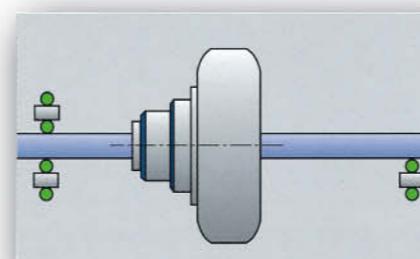
VPM™虚拟测量技术



- 独一无二的“肩并肩”压电传感器安装方式
- VPM™系统将轮胎电子化地放置于传感器间测量，由此而获得超乎想象的精确度
- VPM™系统电子化地检测来自于轮胎和车轮内外两个平面的信号
- 传感器安装在同样区域，以此确保两个传感器获得相同的温度和环境



旧的技术应用两个轴传感器。由于左边
的传感器距离马达较近，因此测量时会
产生不同的压力和温度。



新的专利技术将车轮置于传感器之间，
因此能够提供高精度的测量。由于机械
上无法实现这种平衡机的设计方案，所
以我们通过“虚拟平面成像”技术的设
计来完成测量。

geodyna
4300

